



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

o **Matière :**

- Acier avec peinture RAL 5019, bleu capri, par défaut (RAL de votre choix en option),
- Inox avec microbillage de l'ensemble de l'équipement (en option, tout inox, pour intégrer les roulements).

o **Structure :**

- Châssis plié, en 2 flans, en tôle 20/10^e,
- Pieds en tube de section carrée de 40x40 mm. avec vérins de mise à niveau, par défaut,
- Rives latérales de guidage en option.

o **Entraînement :**

- Motoréducteur avec arbre sortant Ø20 mm., installé sur une chaise avec transmission par pignons et chaîne acier, au pas de 12.70 mm., avec carter de protection, en option,
- Position du motoréducteur : sous le châssis.

o **Rouleaux :** choix de la matière en option.

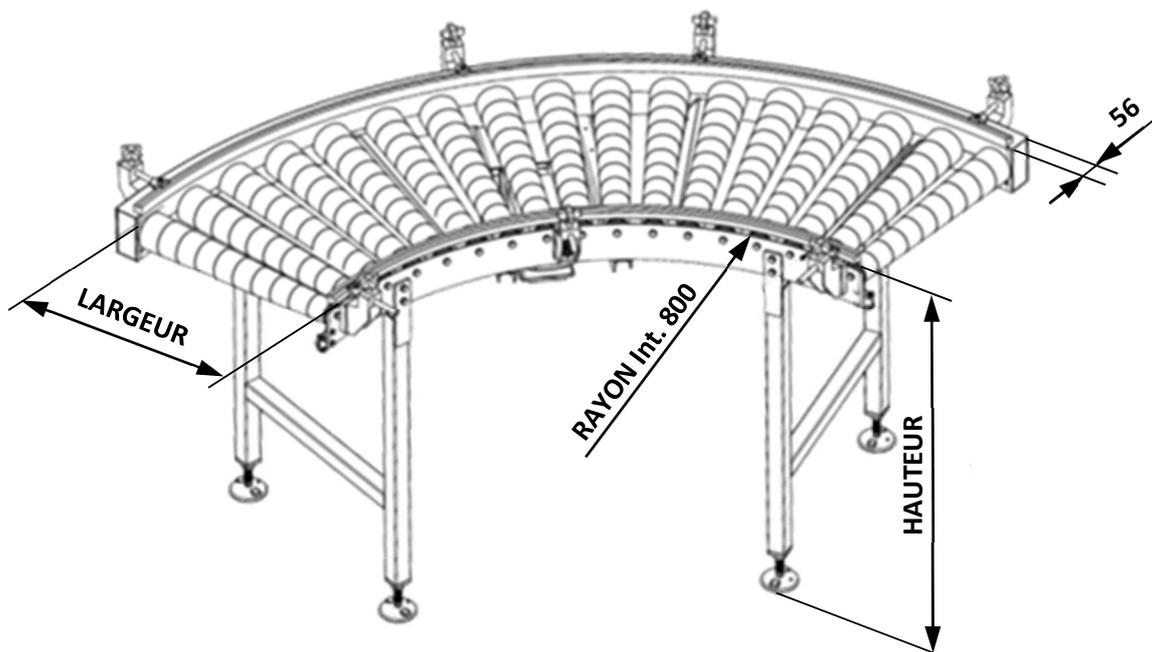
- 17 rouleaux, Ø50 mm., avec manchon conique, en PVC, et pignons doubles, en techno-polymère, 14 dents, axe Ø14 mm., taraudé M8x15, en acier. Roulements de précision, série 6000.



CONDITIONS D'UTILISATION

- Charge : fonction de la largeur (à valider par le bureau d'études).
- Vitesse de base minimum : 5 m/min.
- Vitesse de base maximum : 30 m/min.
- Implantation type : intérieur, environnement sec, ou humide pour les versions inox.
- Nettoyage : au chiffon, et/ou à l'eau pour les versions inox.
- Mode de marche : fonctionnement continu.

DIMENSIONS



Hauteur (du sol jusqu'au-dessus des rouleaux) : de 500 à 1 500 mm.

Largeur utile des rouleaux : 300, 400, 500 ou 600 mm.

Rayon intérieur : 800 mm.

Autre rayon, nous consulter.



OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (*)

○ MATIERE :

ACIER (*) RAL standard	ACIER RAL de votre choix	TOUT INOX
RAL = 5019 	Indiquez votre RAL	Tous les tubes des rouleaux et les roulements sont en inox : <i>Les manchons coniques restent en PVC sur le tube inox.</i> Nettoyage possible avec des produits de nettoyage agressifs.

○ ROULEAUX :

ACIER (*)	INOX
Les rouleaux sont en acier.	Les rouleaux sont en inox.

○ ELECTRICITE :

AUCUNE (*)	BOITIER Schneider Electric LJ7	VARIATEUR EN COFFRET	COFFRET VARIATEUR ACIER	COFFRET VARIATEUR INOX
Convoyeur livré sans coffret, moteur nu.		<i>Asservissement impossible</i>	<i>Asservissement possible</i>	
				
		Monophasé Triphasé	Monophasé Triphasé	Monophasé Triphasé

Note pour l'utilisation des variateurs de vitesse :

- Pour des conditions d'utilisation optimale, la plage de fréquence va de **25 Hz à 75 Hz**.
- La plage de variation de vitesse est donc de **0.5 fois la vitesse nominale à 1.5 fois la vitesse nominale**.
- Dans ces cas d'utilisation, il faut réduire la charge maximum de **35%**.

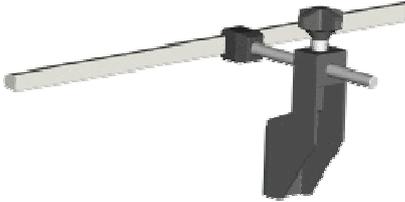
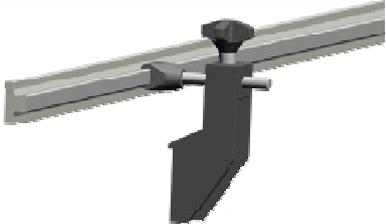
○ CARTERISATION :

AUCUNE (*)	AVEC CARTER DE PROTECTION
Pas de protection moteur. 	Le moteur est protégé par une tôle en 15/10 ^e . Inox ou acier selon la matière. 



OPTIONS

○ **RIVES LATERALES :**

AUCUNE (*)	CONIQUES	PLATES hauteur 25 mm
Pas de rive.	En PEHD montées sur des étaux et des supports d'étau. La hauteur de l'axe de la rive par rapport à la bande est de 65 mm.	
		

○ **PIEDS :**

AUCUN	TUBES SIMPLES (*)	TUBES AVEC LARDONS DE REGLAGES
Les pieds ne sont pas fournis.	La hauteur des pieds est figée.	Des lardons de réglage permettent d'ajuster la hauteur avec un tube coulissant. 

○ **LES SUPPORTS DES PIEDS :**

AUCUN	VERINS (*)	ROULETTES
Les pieds sont directement posés au sol avec platine percée pour fixation.	En PVC, Ø80 mm. Peut être ajusté de +/- 30 mm. 	Pas de réglage en hauteur. 

○ **SENS DE ROTATION :**

HORAIRE(*)	ANTI HORAIRE
------------	--------------

