



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

o **Matière :**

- Acier avec peinture RAL 5019, bleu capri, par défaut (RAL de votre choix en option),
- Inox avec microbillage de l'ensemble de l'équipement (en option, tout inox, pour intégrer les roulements).

o **Structure :**

- Châssis plié, en 2 flancs, en tôle de 40/10^e,
- Pieds réglables, en hauteur, en tube de section rectangulaire de 100 x 50 mm., équipés de vérins de mise à niveau Ø100 mm.,
- Rives fixes pour palette en option.

o **Entrainement :**

- Motoréducteur avec arbre sortant, Ø20 mm, avec transmission par pignons et chaîne acier au pas de 15.80 mm.,
- Position du motoréducteur : sous le châssis,
- Carter de protection moteur.

o **Rouleaux :**

- Ø89 mm.,
- Pignons double, en techno-polymère, 15 dents.

Versión Acier ou Inox

- Axes Ø20 mm., taraudés M12X20, en acier.
- Roulements de précision en acier, série 3600.

Versión tout inox

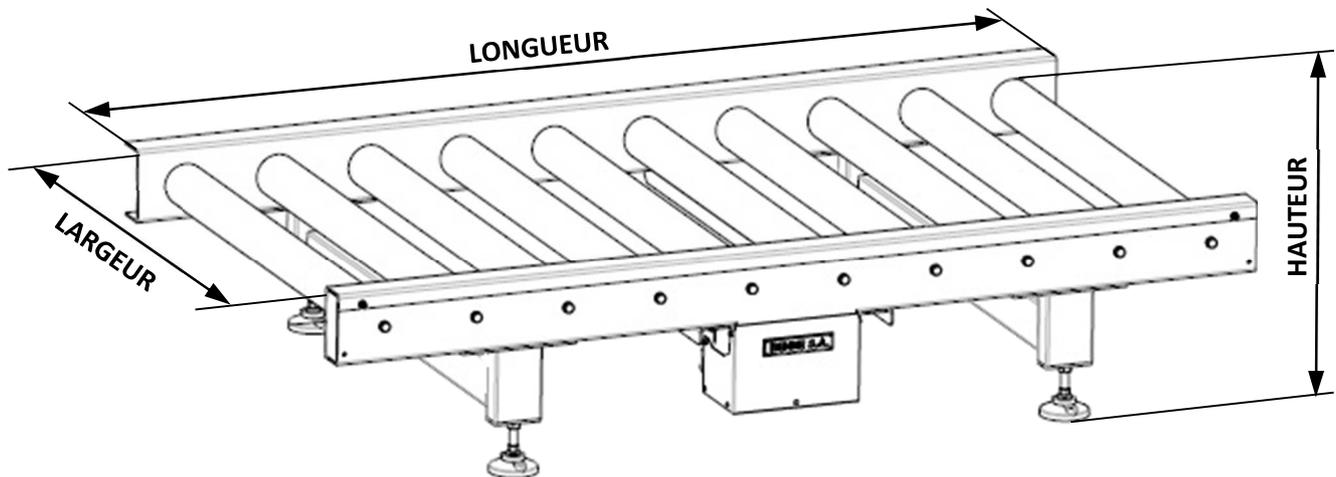
- Axes Ø20 mm., taraudés M12X20, en inox.
- Roulements de précision en inox, série 3600.



CONDITIONS D'UTILISATION

- Charge : fonction de la largeur (à définir avec le bureau d'études).
- Vitesse de base minimum : 5 m/min.
- Vitesse de base maximum : 30 m/min.
- Implantation type : intérieur, environnement sec, ou humide pour les versions inox.
- Nettoyage : au chiffon, et/ou à l'eau pour les versions inox.
- Mode de marche : fonctionnement continu.

DIMENSIONS



Hauteur (du sol jusqu'au-dessus des rouleaux) : de 350 à 800 mm.

Largeur utile des rouleaux : 800, 900, 1 000, 1 200 ou 1 400 mm.
Le pas est de 198.2 mm.

Longueur hors tout : de 1 000 à 4 000 mm.

Pour d'autres dimensions et conditions d'utilisation, nous consulter.



OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (*)

○ MATIERE :

ACIER (*) RAL standard	ACIER RAL de votre choix	INOX	TOUT INOX
RAL = 5019 	Indiquez votre RAL	Les rouleaux sont en inox (roulements en acier).	Les roulements et les axes des rouleaux sont en inox. Nettoyage possible avec des produits de nettoyage agressifs.

○ ELECTRICITE :

AUCUNE (*)	BOITIER Schneider Electric LJ7	VARIATEUR EN COFFRET	COFFRET VARIATEUR ACIER	COFFRET VARIATEUR INOX
Convoyeur livré sans coffret, moteur nu.		<i>Asservissement impossible</i>	<i>Asservissement possible</i>	
				
		Monophasé Triphasé	Monophasé Triphasé	Monophasé Triphasé

Note pour l'utilisation des variateurs de vitesse :

- Pour des conditions d'utilisation optimale, la plage de fréquence va de **25 Hz à 75 Hz**.
- La plage de variation de vitesse est donc **0.5 fois la vitesse nominale à 1.5 fois la vitesse nominale**.
- Dans ces cas d'utilisation, il faut réduire la charge maximum de **35%**.

○ RIVES FIXES POUR PALETTE :

NON (*)	OUI
	

