

JCD 26 & 33



231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LE GÉNÉRATEUR

GENERATEUR	FREQUENC E	VOLTAGE	FACTEUR DE PUISSANCE	VITSSSE	MOUTEUR DIESEL			ALTERNATEUR		
MODELE	HZ	V	Cos Q	Tr/min	MARQUE	MODELE	MARQUE	MODELE	SERIES	MODELE
JCD 26	50	231/400	0.8	1500	DEUTZ	BF3M- G1	BF		JCB	180M
JCD 33	60	277/480	0.8	1800						180M1

SORTIE DU GÉNÉRATEUR

	OPERATION	kVA	kW	A
50 Hz	STAND BY	26,0	20,8	37,6
	PRIME	23,6	18,9	34,2
	CONTINUE	16,5	13,2	23,9
60 Hz	STAND BY	33,1	26,5	47,8
	PRIME	30,1	24,1	43,5
	CONTINUE	21,1	16,8	30,4

PUISSANCE EN VEILLE – (ESP):

L'ESP est applicable pour fournir une alimentation de secours pendant la durée de la panne de courant.

Aucune capacité de surcharge n'est disponible pour cette cote. En aucun cas, un moteur n'est autorisé à fonctionner en parallèle avec le service public à la puissance de secours. Cette cote doit être appliquée là où une alimentation électrique fiable est disponible. Un moteur classé Stand By doit être dimensionné pour un facteur de charge moyen maximum de 70 % et 200 heures de fonctionnement par an. Cela inclut moins de 25 heures par an à la puissance nominale de secours. Les cotes de veille ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritables pannes de courant d'urgence. Les coupures de courant négociées sous contrat avec une entreprise de services publics ne sont pas considérées comme une urgence.

PUISSANCE PRINCIPALE – (PRP):

Applicable pour fournir de l'énergie électrique au lieu de l'énergie achetée dans le commerce. Les candidatures Prime Power doivent être sous la forme de l'une des deux catégories suivantes :

PUISSANCE PRIME DE FONCTIONNEMENT À DURÉE LIMITÉE (LTP):

LTP (Limited Time Prime Power) est disponible pendant un nombre limité d'heures dans une application sans charge variable. Il est destiné à être utilisé dans des situations où des pannes de courant sont contractées, comme lors d'une coupure de courant. Les moteurs peuvent fonctionner en parallèle avec le service public jusqu'à 750 heures par an à des niveaux de puissance ne dépassant jamais la puissance nominale principale. Le client doit cependant être conscient que la durée de vie de tout moteur sera réduite par ce fonctionnement constant à charge élevée. Toute opération

PUISSANCE NOMINALE CONTINUE (COP):

Le COP est la puissance que le moteur peut continuer à utiliser sous la vitesse prescrite et les conditions environnementales spécifiées pendant la période de maintenance normale stipulée dans l'usine de fabrication. Et l'alimentation continue est applicable pour fournir de l'énergie électrique à une charge constante de 100 % pendant un nombre illimité d'heures par an. Aucune capacité de surcharge n'est disponible pour cette cote.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Moteurs diesel avec une technologie et une qualité avancées
- Alternateurs avec une technologie et une qualité avancées
- Faible émission d'échappement
- Panneau de commande adapté à une application flexible
- Auvent compact et insonorisé breveté
 - Faible coût d'exploitation
 - Convient pour les charges lourdes
 - Durabilité
 - Faible niveau de bruit

- Radiateur tropical 50 °C
- Filtre à carburant avec séparateur d'eau et de particules
- Faible consommation de carburant
- Support produit de première classe
- Service technique mondial et assistance à la maintenance
- Large gamme de pièces de rechange abordables
- Technologie de haute qualité et fiable
- Expérience d'un demi-siècle dans la fabrication de générateurs
- Faible consommation d'huile

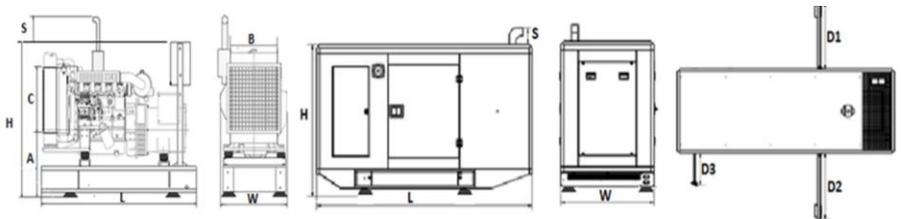
DIMENSIONS DU GÉNÉRATEUR ET DESSINS TECHNIQUES



VALEURS		GÉNÉRATEUR DE TYPE OUVERT	GÉNÉRATEUR DE TYPE CANOPY
LARGEUR	mm	597	942
LONGUEUR	mm	1400	1916
HAUTEUR	mm	1309	1444
POIDS (NET)	Kg	553	690
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	L	58	40

SYMBOLE OUVERT CANOPEE

L	1400	1916
W	619	942
H	1004	1272
S	325	172
A	555	
B	500	
C	480	
D1		630
D2		630
D3		360
D4		
D5		



CONSOMMATION DE CARBURANT

Pourcentage de puissance principale	50 Hz - 1500 tr/min		60 Hz - 1800 tr/min	
	g/kWh	l/hr	g/kWh	l/hr
100 %	228	5,4	225	6,6
75 %	228	4,0	236	5,2
50 %	234	2,8	243	3,6
25 %	260	1,6	265	2,0
Max. Tête d'aspiration de la pompe d'alimentation en carburant	1.0	1.0	1.0	1.0

PARAMÈTRES TECHNIQUES DU MOTEUR

GENERALE		50 HZ	60HZ
aspiration		Naturel	Naturel
Type de gouverneur		Electronique	Electronique
Marque du gouverneur		GAC	GAC
Nombre de cylindres		4	4
Disposition des cylindres		Direct, Séquentiel	Direct, Séquentiel
Système d'injection de carburant		Pompe droite en ligne	Pompe droite en ligne
Cylindrée	l	3,168	3,168
trou	mm	98	98
accident vasculaire cérébral	mm	105	105
Ratio de compression		18,5:1	18,5:1
Pression efficace moyenne	bar	5,6	5,6
Vitesse des pistons	m/s	5,25	6,30
Sens de rotation		dans le sens antihoraire	
Nombre de dents d'engrenage du volant		103	103
Moteur diesel			
Modèle		BFM3	BFM3
Transférer	r/min	1500	1800
La fréquence	Hz	50	60
Norme et niveau de puissance		continue – G1	continue – G1
Performances du gouverneur			
Réduction (statique) avec régulateur mécanique		%	4-6
Décélération (statique) avec régulateur électronique		%	0-3
Norme du gouverneur			G2
Moment d'inertie de rotation			
Moteur sans volant	Kg M ²	5,40	5,40
Volant d'inertie (caractéristiques standard du générateur)	Kg M ²	0,2	0,2
Max. Acceptation de charge d'étape, étape 1		%	-
Puissance sonore à pleine charge, y compris le radiateur		Db(A)	102
Pression acoustique (1 m en moyenne, pleine charge)		Db(A)	90
Données d'admission et d'échappement			
Max. Chute d'aspiration (position du commutateur)		Mbar	30
Volume d'air comburant		M3/h	132
Max. Contre-pression d'échappement		Mbar	100
Max. Température des gaz d'échappement		°C	530
Débit des gaz d'échappement (haute température)		M3/h	250
Dissipation de la chaleur			
Dissipation thermique (moteur et radiateur)		Kw	25
Dissipation thermique (refroidisseur intermédiaire)		kw	-

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Système de refroidissement général (primaire)

Max. Température de sortie du liquide de refroidissement	L	103
Max. Permanente. Résistance au débit	bar	0.5
Max. Température du liquide de refroidissement (avertissement)	°C	97
Max. Température du liquide de refroidissement (arrêt)	°C	103
La température à laquelle le thermostat commence à s'ouvrir	°C	78
Thermostat complètement ouvert Température	°C	90
Débit de la pompe de liquide de refroidissement	m³/h	4,2
min. Pression avant pompe de liquide de refroidissement	bar	0.15

Système de refroidissement du moteur

Capacité de liquide de refroidissement (moteur)	L	4,8
Capacité de liquide de refroidissement (y compris l'unité de refroidissement)	L	2
Consommation électrique du ventilateur	Kw	2 / 3
Capacité de liquide de refroidissement (moteur)	°C	50
Perte de pression d'air (externe)	mbar	1,5 / 2,0
Flux d'air de refroidissement	m³/h	3960 / 4720

Système de lubrification

Spécification de l'huile		15W40/CI-4/SL
Consommation d'huile (% de carburant)		0,5
Capacité d'huile (carter)	L	7,5
min. Pression d'huile (avertissement)	Bar	1,5
Pression d'huile minimale (arrêt)	Bar	1,0
Max. Température d'huile admissible (carter d'huile)	°C	120

Puissance de sortie du moteur et système électrique

Puissance brute du moteur (en veille)	Kw	22 / 28
Perte de ventilateur	Kw	2
Alimentation du moteur électrique (veille)	Kva	26 / 33
Puissance brute du moteur (Prime)	Kw	20 / 25
Puissance brute du moteur (continue)	kw	19 / 23
Tension du système électrique	V	12
Puissance du démarreur	Kw	3
Puissance de l'alternateur de charge	A	55
Capacité de la batterie	Ah	1x55

PARAMÈTRES TECHNIQUES DE L'ALTERNATEUR



PARAMÈTRES TECHNIQUES DE L'ALTERNATEUR

Classe d'isolation	H		Système de contrôle sur le terrain	Auto-excité	
Pas d'enroulement	2/3 - (N° 6)		A.V.R. Modèle	Standart	SX460
Fils	12		Régulation de tension	%	± 1
Protection	IP 23		Courant de court-circuit soutenu	10 sn	300% (3 IN)
Altitude	m	1000	Toplam Harmonique (*) TGH / THC	%	< 5
Survitesse	d/dak	2250	Forme d'onde : NEMA = TIF - (*)	< 50	
Flux d'air	m³/san.	0.095	Forme d'onde : C.I.E. = THF - (*)	%	< 2
Entraînement de roulement	Yok	-	Roulement sans entraînement	Rouleau	6306-2RZ
Enroulement du rotor	%100	tonnelier	Enroulement du stator	100%	tonnelier

50 Hz – 231 - 400V CosQ 0,8 – 1500 tr/min

SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR

Standard utilisant l'alternateur

Facultatif à l'aide de l'alternateur

Marque/modele	 ENERGY	JCB 180 M	 LEROY-SOMER	TAL042A	 STAMFORD	SOL2G/PI144E			
Devoir	Continue			Stand By					
Ambiant	40°C			27°C					
Classe / Temp. monter	H / 125° K			H / 163° K					
Étoile de la série (V)	V	380/220	400/231	415/240	1 Faz	380/220	400/231	415/240	1 Faz
Étoile parallèle (V)	V	190/110	200/115	208/120	220	190/110	200/115	208/120	220
Série Delta (V)	V	220	230	240	230	220	230	240	230
Puissance de sortie	kVA	24,0	24,0	25,0	16,0	26,0	26,0	28,0	18,0
Puissance de sortie	kW	19,2	19,2	20,0	12,8	20,8	20,8	22,4	14,4

60 Hz - 277 - 480 V CosQ 0,8 – 1800 tr/min

VALEURS DE L'ALTERNATEUR

Standard utilisant l'alternateur

Facultatif à l'aide de l'alternateur

Marque/modèle		ENERGY JCB 180 M1 <small>JCB ENERJİ VE SANAYİ</small>			LEROY-SOMER™ TAL042A		STAMFORD		SOL2M/PI144E	
Devoir		Continue					Stand By			
Ambiant		40°C					27°C			
Classe / Temp. monter		H / 125° K					H / 163° K			
Étoile de la série (V)	V	416/240	440/254	480/277	1 Faz	416/240	440/254	480/277	1 Faz	
Étoile parallèle (V)	V	280/120	220/127	240/138	-	208/120	220/127	240/138	-	
Série Delta (V)	V	240	254	277	240	240	254	277	240	
Puissance de sortie	kVA	34,0	36,0	36,0	24,0	37,0	40,0	40,0	26,0	
Puissance de sortie	kW	27,2	28,8	28,8	19,2	29,6	32,0	32,0	20,8	

ALERTES DU MODULE DE CONTRÔLE

Échec de l'arrêt d'urgence
 Haute tension du générateur
 Basse fréquence du générateur
 Câble de capteur d'huile cassé
 Erreur de ramassage magnétique
 Niveau de carburant bas (facultatif)
 Basse tension du générateur, basse tension de la batterie
 Haute fréquence du générateur
 Erreur de séquence de phases,
 Courant déséquilibré
 Surcharge, charge déséquilibrée, sous-charge
 Échec de l'arrêt d'urgence
 Haute tension du générateur
 Basse fréquence du générateur
 Câble de capteur d'huile cassé

Basse pression d'huile
 Basse température de l'eau, haute température de l'eau
 Capteur de température cassé
 Puissance inverse, surintensité
 Erreur de démarrage, erreur d'arrêt
 Température d'huile élevée (en option)
 Tension de batterie élevée
 Erreur d'alternateur de charge
 Erreurs Canbus électroniques (ECU)
 Alarme de temps de maintenance
 Basse vitesse, haute vitesse
 Basse pression d'huile
 Basse température de l'eau, haute température de l'eau
 Capteur de température cassé
 Puissance inverse, surintensité
 Erreur de ramassage magnétique

SPÉCIFICATIONS DU PANNEAU DE COMMANDE



- o Panneau en tôle d'acier avec couvercle verrouillable
- o ATS / Tableau de transfert automatique - facultatif
- o Module de contrôle
- o Chargeur de batterie
- o Bouton d'arrêt d'urgence
- o Connexion du terminal de bloc

- o Borne de sortie de charge-barre omnibus
- o Fusibles de protection du système
- o TMS / Commutateur de sortie - Facultatif
- o Écran LCD graphique
- o Rétroéclairé 128x64 pixels
- Relais de contrôle

PARAMÈTRES TECHNIQUES DU MODULE DE CONTRÔLE

Marque	ENERGY JCB ENERJİ VE SANAYİ	Marque	Trans-MIDIAMF.232.GP
Dimensions	120mmx94mm.	Protection Class	IP65 De l'avant
poids	260 gr.	Conditions environnementales	2000 mètres d'altitude
Humidité ambiante	Max. %90.	Température ambiante	-20°C to +70°C
Tension d'alimentation de la batterie CC	8 - 32 V	Mesure de la tension de la batterie	8 - 32 V
Fréquence du réseau	5 - 99,9 Hz	Mesure de la tension secteur	3 - 300 V phase -Neutral, 5 - 99,9 Hz
Mesure de la tension du générateur	3 - 300 V	Fréquence du générateur	5 - 99,9 Hz
Transformateur de courant Secondaire	5A	Période de travail	Continue
Mesure de la tension de l'alternateur de charge	8 - 32 V	Excitation de l'alternateur de charge	210mA & 12V, 105mA & 24V Nominal 2.5W
Interface de Communication	RS-232	Mesure de l'expéditeur analogique	0 - 1300ohm
Sortie de relais de contacteur de générateur	5A & 250V	Sortie relais contacteur secteur	5A & 250V
Sorties de transistor solénoïde	1A avec alimentation CC	Démarrer les sorties transistor	1A avec alimentation CC
Configurable-3 sorties transistor	1A avec alimentation CC	Configurable-4 sorties transistor	1A avec alimentation CC

FONCTIONS DU MODULE DE COMMANDE

Contrôle du niveau de tension secteur	Contrôle du niveau de tension du générateur	Protections de générateur triphasé	Fonction AMF triphasée	Klaxon d'alarme
Contrôle du niveau de fréquence du réseau	Contrôle du niveau de fréquence du générateur	- Haute / Basse Tension	- Haute / Basse Fréquence	Contrôle du thermostat du tube chauffant
Commande des options de fonctionnement du moteur	Contrôle du niveau de courant du générateur	- Haute / Basse Fréquence	- Haute / Basse Tension	Modbus et SNMP
Contrôle de l'option d'arrêt du moteur	Contrôle du niveau de poudre du générateur	- Asymétrie Courant / Tension	- Température de l'eau haute / basse	Heure de travail
Contrôle du niveau de vitesse du moteur (RPM)	Horaire de travail du générateur et contrôle de la synchronisation	- Surintensité / Surcharge	- Charge élevée / faible	Fuite au sol
Temps d'options de tension de batterie	Contrôle des contrôleurs de pression d'huile	Contrôle de surchauffe	Secteur, contrôle ATS du générateur	Modem analogique
Vérifier les temps d'entretien du moteur Vérifier les temps d'entretien du moteur	Entrées et sorties analogiques configurables	1 phase ou 3 phases, sélection de phase	Réseau, tension, affichage de fréquence	Ethernet, USB, RS232, RS485
Interfaces de communication GPRS, GSM	Conserver les enregistrements d'erreurs des événements passés	Réglage des paramètres via le module de commande	Réglage des paramètres via ordinateur	Alarme de protection sélectionnable / Arrêt
Régime moteur, tension, mise à la terre	Entrées et sorties numériques programmables configurables	La température de l'eau Courant et fréquence	Hours of Operation Phase sequence	Voltage de batterie Pression d'huile



- Design et couleur JCB Energy spéciaux et enregistrés
- Qualité A1 DKP / HRU / Acier Galvanisé
- Twist sensible sur la presse plieuse automatique
- Découpe délicate sur poinçon automatique et banc laser
- Soudage Sensible sur Banc de Soudage Robotisé
- Nano technologie de nettoyage chimique avant peinture
- Peinture robotisée avec peinture en poudre électrostatique
- Séchage et stabilisation sur fours à 200 °C
- Test de sel de 1500 heures
- Isolation en laine de verre, matériau de classe A1 - 50/+500 °C
- Revêtement spécial sur laine de verre
- Meilleur niveau sonore (en Dba)
- Essais de température
- Accessoires anti-rouille
- Connecteurs de sortie de câble et presse-étoupes
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Jauge de niveau de carburant
- Bouchon de vidange de carburant
- Registres d'admission et de retour de carburant
- Je test de perméabilité pour le réservoir de carburant
- Montage en caoutchouc sous vide
- Coupe-froid de haute qualité
- Amortisseurs de haute qualité
- Bouchon de remplissage de carburant (avec ventilation)
- Matériel de levage et de transport
- Silencieux d'échappement internes (silencieux)
- Silencieux d'échappement externes (silencieux)
- Bouchon de remplissage d'eau du radiateur
- Réservoir de carburant quotidien, réservoir de carburant externe



info@jcbenergy.com.tr
www.jcbenergy.com.tr