

# Vanne de régulation à siège droit 7027

SCHUBERT  SALZER

avec positionneur intégré, DN 15 à DN 50 - PN 40

**Vanne de régulation pneumatique à siège droit pour la régulation des fluides neutres ou agressifs.**

- Kv élevé
- Simplement à isoler
- Construction compacte
- Pièces mobiles en contact avec le fluide en acier inox
- Plage de température: -100°C à +220°C
- Pression de service jusqu'à 40 bar
- Actionneur rotatif
- Positionneur intégré




## Caractéristiques Techniques

Matière du corps	Inox 1.4408
Diamètre nominal	DN 15 à DN 50
Raccordement	Embouts à souder selon ISO 1127
Classe de pression	PN 40
Température du fluide*	-30°C à + 200°C, opt. -100°C à +220°C
Température ambiante	Positionneur numérique -20 (-10)°C à +75°C Positionneur analogue -20°C à +60°C
Fuite selon IEC 60534-4	Class VI
Fuite de Garniture	ISO FE BH-CC3-SSA1-t(-30°C, +80°C) Pression d'essai 40 bar

\*: Nous vous prions de consulter la notice d'info 32 pour plus de versions et limites de températures

Options:

p.e.

- Indicateur visuel de position
- Convertisseur électro-pneumatique type 8045 externe
- Positionneur I/P antidéflagrant (  II 2 G EEx ib IIC T6)

## Matériaux

Corps	Inox 1.4408
Siège	PTFE
Tête de commande	Laiton chromé ( piston 50 mm, 80 mm ) Aluminium traité contre la corrosion ( piston 125 mm )
Actionneur à membrane	Inox 1.4301/1.4305
Ressorts	Inox 1.4310 ( piston 80 mm, act.à membrane ) fil d'acier à ressort C, plastifié ( piston 125 mm )
Garniture	PTFE garni de carbone ( ressort en 1.4310 )
Tige de piston	Inox 1.4571 poli
Matière de l'indicateur de position	PA Trogamid ( transparent )

## Positionneur

Veuillez trouver les informations techniques des positionneurs dans les notices correspondantes.

## Version standard avec positionneur intégré

### Pressions Différentielles admissibles avec positionneur

Positionneur numérique

DN	Diamètre de l'actionneur mm	Ressorts nombre	Diff. pression bar	Pression de pilotage bar
15	80	2	17	4 - 6
20	80	2	17	4 - 6
25	80	1	17	4 - 6
25	125	2	17	3 - 6
25	250	4	17	3 - 6
32	80	1	10	4 - 6
32	125	2	17	3 - 6
32	250	4	17	3 - 6
40	80	1	6	4 - 6
40	125	3	17	4 - 6
40	250	6	17	3 - 6

Version renforcée:

50	80	1	3	4 - 6
50	125	3	11	4 - 6
50	250	6* (Code T)	12	4 - 6
50	250	8	17	4 - 6

\* Ressorts spéciale

Positionneur analogue

DN	Diamètre de l'actionneur mm	Ressorts nombre	Diff. pression bar	Pression de pilotage bar
15	80	2	17	4 - 6
20	80	2	17	4 - 6
25	80	1	12	4 - 6
25	125	2	17	3 - 6
25	250	4	11	2,8 - 6
32	80	1	7	4 - 6
32	125	2	13	3 - 6
32	250	6	17	2,8 - 6
40	80	1	4	4 - 6
40	125	3	11	4 - 6
40	250	6* (Code T)	9	2,8 - 6
40	250	8	15	3,4 - 6

Version renforcée:

50	80	1	2	4 - 6
50	125	3	6	4 - 6
50	250	6* (Code T)	5	4 - 6
50	250	8* (Code W)	9	4 - 6
50	250	10* (Code X)	13	4 - 6
50	250	12	16,9	4 - 6

\* Ressorts spéciale

### Pressions Différentielles admissibles, plage de pression direct

DN	Pressions différentielles admissibles (NC) (bars)		Pressions différentielles admissibles (NO) (bars)		Pression de pilotage (bars)		Surface de membranes (cm <sup>2</sup> )
	Plage de pression des ressorts		Plage de pression des ressorts		Plage de pression des ressorts		
	0,2 - 1 bars	0,4 - 2 bars	0,2 - 1 bars	0,4 - 2 bars	0,2 - 1 bars	0,4 - 2 bars	
15	17	17	17	17	1,2	2,4	250
20	16	17	17	17	1,2	2,4	250
25	9	17	12	15	1,2	2,4	250
32	5	15	6	13	1,2	2,4	250
40	3	10	2	5	1,2	2,4	250
50	2	6	1	2	1,2	2,4	250

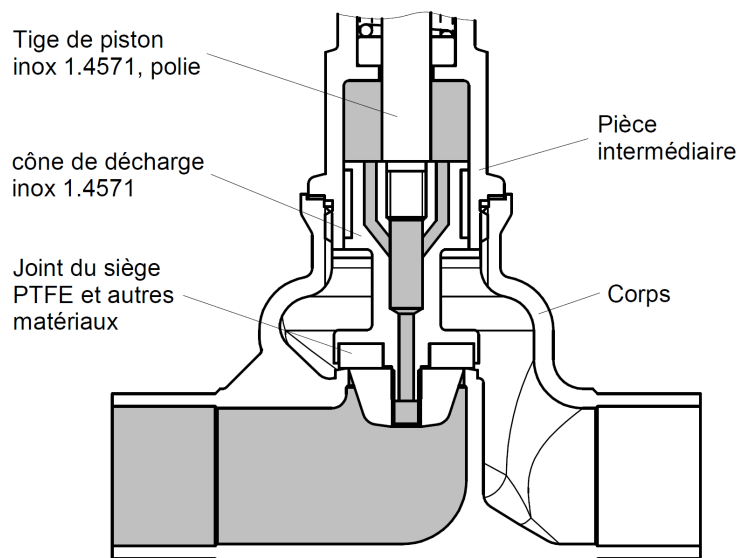
### Valeurs de Kvs

DN	linéaire						égale pourcentage					
	15	20	25	32	40	50	15	20	25	32	40	50
100%	4,5	7,8	12	18,8	25,7	33,5	3,6	7	12,3	19,7	30	35
63%	-	-	-	-	-	26,5	-	-	-	-	-	22,4
40%	1,8	4,2	6,7	10,3	12,5	-	1,6	2,7	5,3	8,5	12,3	-
25%	1,1	2,9	3,8	-	-	-	1,2	1,8	4,9	-	-	-

## Version détendu avec positionneur intégré

### Pressions Différentielles admissibles avec positionneur

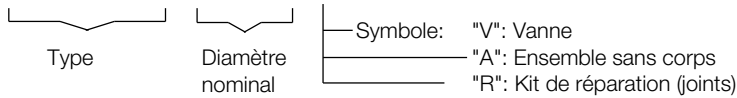
DN	Diamètre de l'actionneur mm	Ressorts nombre	Positionneur numérique 8049		Positionneur analogue 8047	
			Diff. pression bar	Pression de pilotage bar	Diff. pression bar	Pression de pilotage bar
			50	80	2	17



## Codification

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

7 0 2 7 / / / / / V 0 / / / / / / S / / /



1 - 6 à compléter  
 7 - 14 uniquement si nécessaire

Version renforcée à DN50: "K" à la position 22

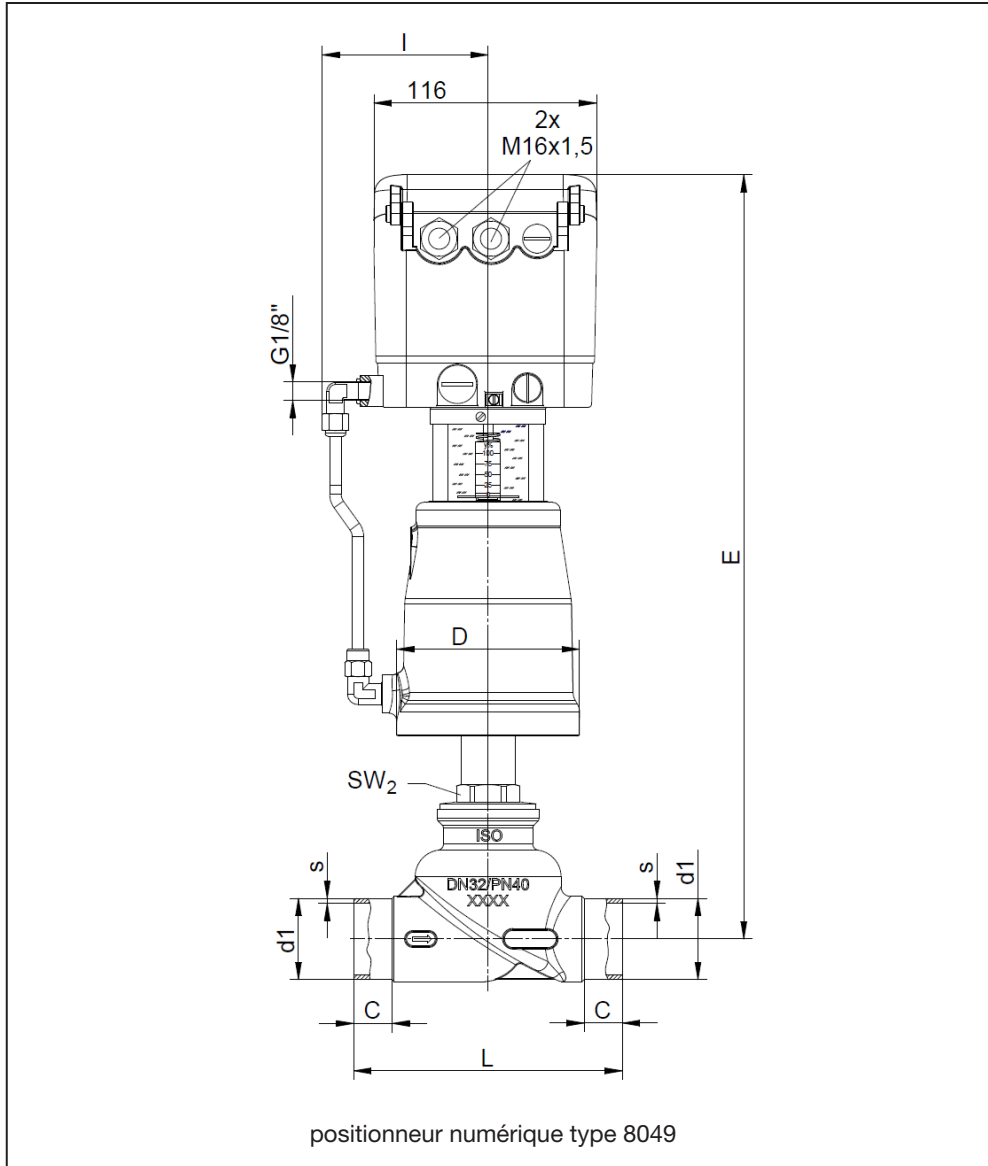
1.	Type de construction	2.	Raccordement	3.	Corps	4.	Joint du siège	5.	Positionneur	6.	Tête de commande	7.	Ressorts
0	vanne de régulation au siège droite	H	embouts à souder selon ISO 1127	2	inox 1.4408	0	PTFE	6	positionneur p/p, Type 8047	1	piston 80 mm	-	sans signification
						5	PTFE avec fibre de verre	7	positionneur i/p, Type 8047	2	piston 125 mm	1	NO (normalement ouverte) seulement avec positionneur digital
						7	PEEK	8	positionneur i/p avec connection enfichable M12x1, Type 8047	C	membrane D 250 mm		
						8	PEEK pour applications au dessus de 160°C	9	positionneur i/p, antidéflag. (II 2 G EEx ib IIC T6) connec. enfich.M12x1, Type 8047			P	jeu de ressorts 0,2-1bar (D 250 mm)
								C	positionneur numéri. Type 8049, 4-fils			T	6 ressorts (D 250 mm)
								R	positionneur numéri. Type 8049, 2-fils			W	8 ressorts (D 250 mm)
								T	positionneur numéri. Type 8049, AS-i			Y	12 ressorts (D 250 mm)
								W	positionneur numéri. Type 8049, 2-fils, antidéflagrant				
8.	Courbe	9.	Garniture	10.	Valeur Kv	11.	Accessoires	12.	Autres versions specials	Mentionnez les autres variantes et versions spéciales en texte clair s'il vous plaît.			
-	linéaire	-	standard	-	facteur entier (100%)	-	sans	S	indiquer S en cas d'exécution spéciale				
1	égale pourcentage	2	Sans espace mort (garniture en bas)	1	réduit à 40%	6	electrovanne de pilotage DN 2, 230 V AC						
				2	réduit à 25%	7	electrovanne de pilotage DN 2, 24 V DC						
				3	réduit à 15%								
				4	réduit à 7,5%								
				5	réduit à 22,5%								
				6	réduit à 10%								

Exemple de commande: 7027/020V0H20C1  
 Diamètre nominal 20, vanne de régulation siège incliné, embouts à souder selon ISO 1127, corps inox, joint du siège en PTFE, positionneur digital Type 8049 4-fils, avec indicateur de position, piston 80 mm, courbe proportionnelle 100 %

# Vanne de régulation à siège droit 7027

## Version standard avec positionneur intégré

### Dimensions et Poids

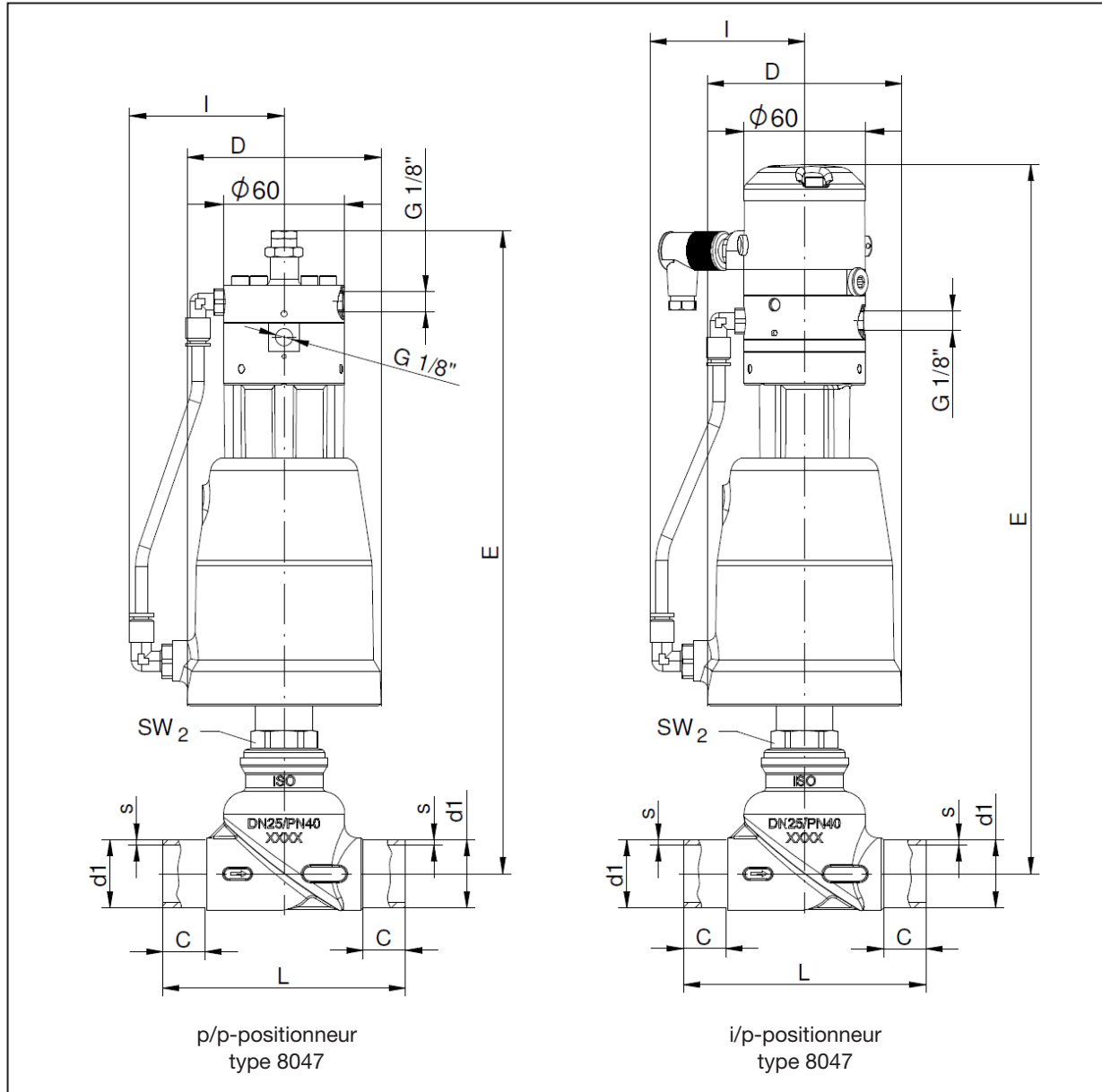


DN	Piston	d1	s	C	D	E	I	L	SW2	Poids (kg)
15	80	21,3	2	20	96	359	80	95	30	4,4
20	80	26,9	2,3	22	96	367	80	110	30	4,5
25	80	33,7	2,6	21	96	376	80	120	30	4,7
32	80	42,4	2,6	20	96	397	80	140	30	5,0
32	125	42,4	2,6	20	146	419	105	140	30	7,6
40	80	48,3	2,6	22	96	402	80	160	30	5,3
40	125	48,3	2,6	22	146	425	105	160	30	7,9

#### Version renforcée:

50	80	60,3	2,9	28,0	96	429	80	190	32	5,9
50	125	60,3	2,9	28	146	450	105	190	32	8,5

### Dimensions et Poids



DN	Piston	d1	s	C	D	E		I	L	SW2	Poids (kg)	
						p/p	i/p				p/p	i/p
15	80	21,3	2	20	96	301	334	77	95	30	3,7	4,0
20	80	26,9	2,3	22	96	309	342	77	110	30	3,8	4,1
25	80	33,7	2,6	21	96	318	351	77	120	30	4,0	4,3
32	80	42,4	2,6	20	96	339	372	77	140	30	4,3	4,6
32	125	42,4	2,6	20	146	363	394	104	140	30	6,9	7,2
40	80	48,3	2,6	22	96	346	379	77	160	30	4,6	4,9
40	125	48,3	2,6	22	146	369	400	104	160	30	7,2	7,5

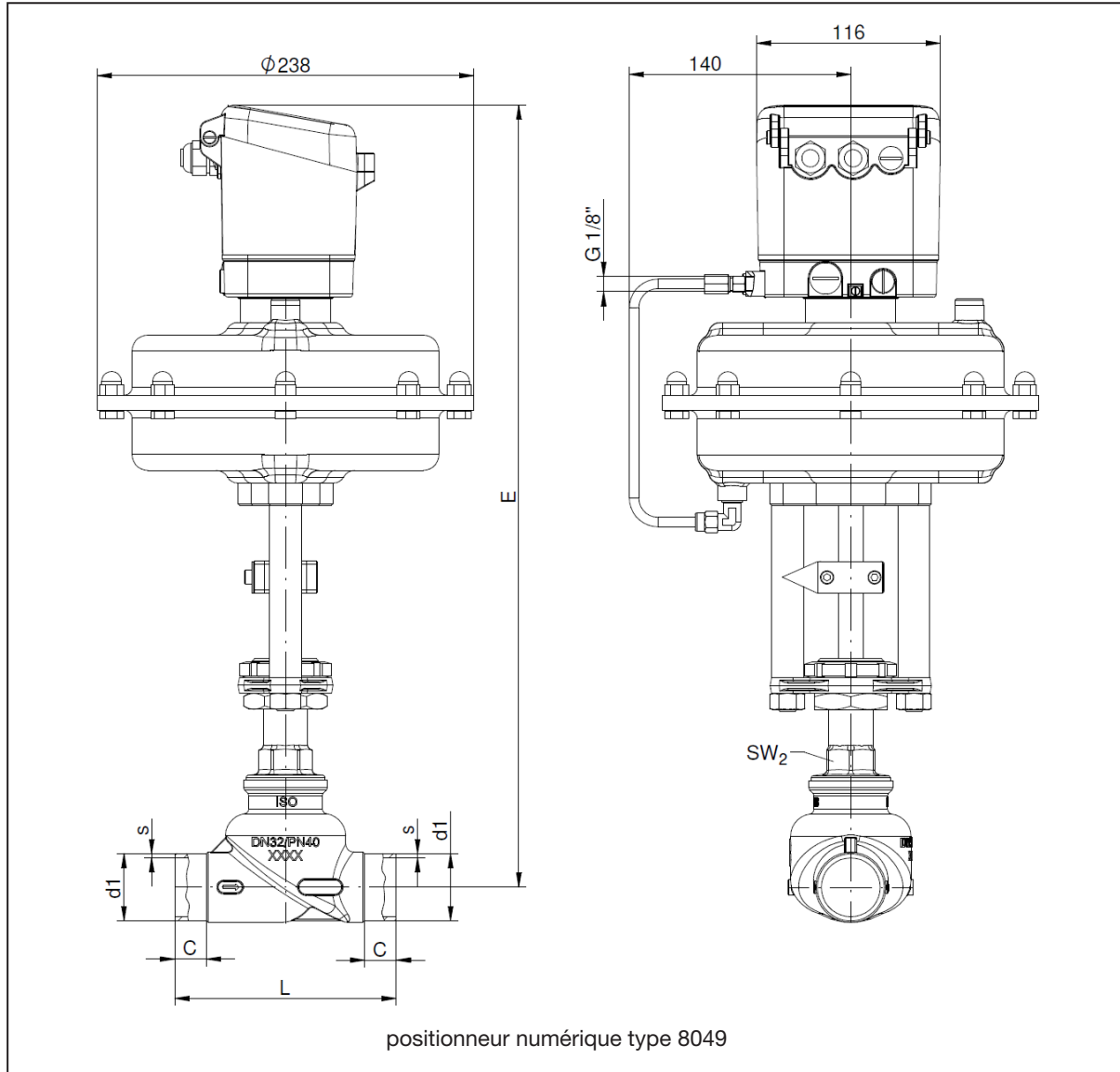
Version renforcée:

50	80	60,3	2,9	28,0	96	371	404	77	190	32	5,3	5,5
50	125	60,3	2,9	28	146	394	452	104	190	32	7,8	8,1

# Vanne de régulation à siège droit 7027

## Version standard avec positionneur intégré

### Dimensions et Poids



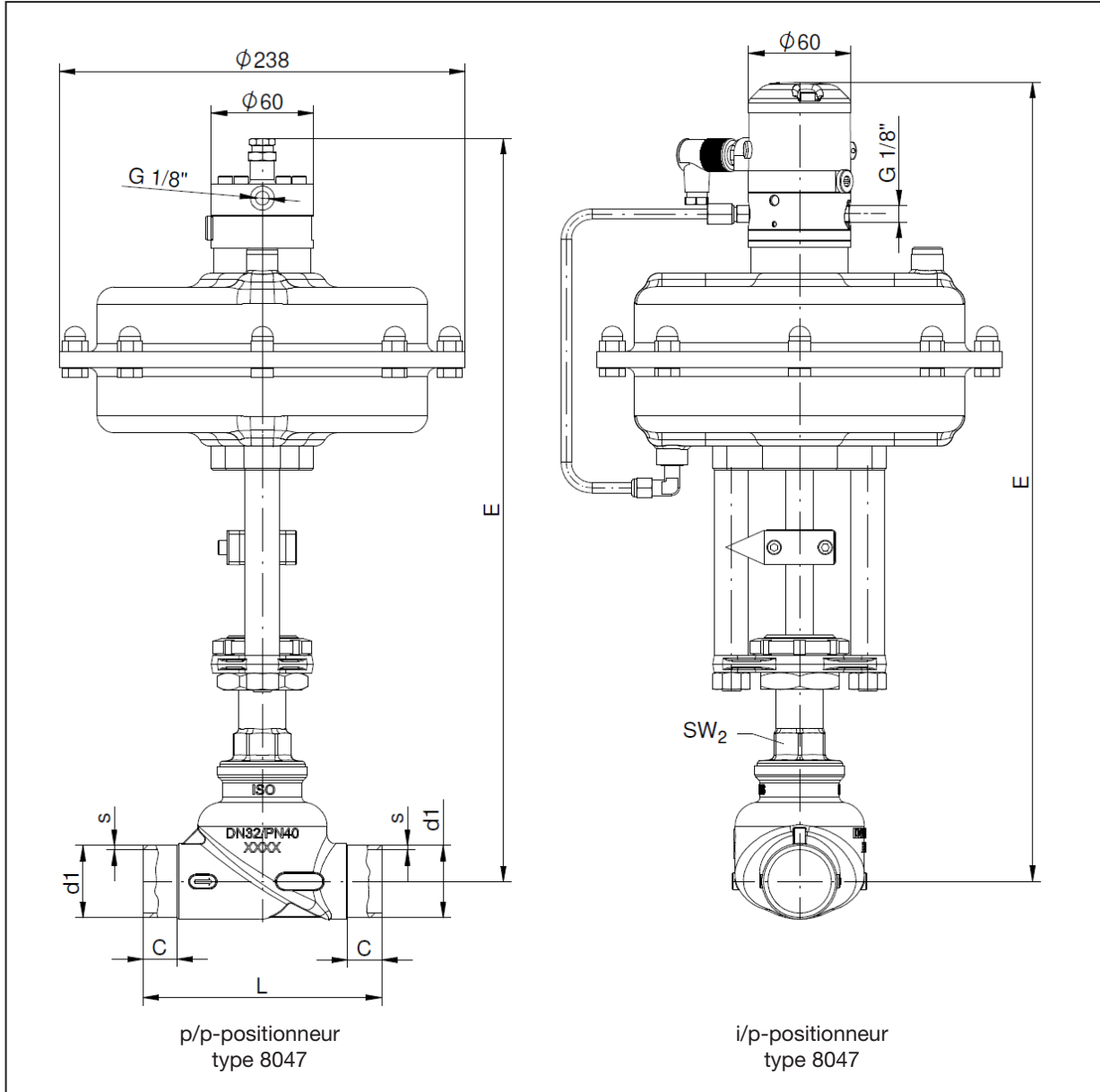
DN	d1	s	C	E	L	SW2	Poids (kg)
15	21,3	2	20	456	95	30	15,6
20	26,9	2,3	22	464	110	30	15,7
25	33,7	2,6	21	473	120	30	15,9
32	42,4	2,6	20	494	140	30	16,0
40	48,3	2,6	22	501	160	30	16,2

Version renforcée:

50	60,3	2,9	28,0	526	190	32	16,5
----	------	-----	------	-----	-----	----	------

## Version standard avec positionneur intégré

### Dimensions et Poids



DN	d1	s	C	E		L	SW2	Poids (kg)	
				p/p	i/p			p/p	i/p
15	21,3	2	20	398	431	95	30	14,9	15,2
20	26,9	2,3	22	406	439	110	30	15,0	15,3
25	33,7	2,6	21	415	448	120	30	15,2	15,5
32	42,4	2,6	20	436	469	140	30	15,3	15,6
40	48,3	2,6	22	443	476	160	30	15,5	15,8

Version renforcée:

50	60,3	2,9	28,0	468	501	190	32	15,8	16,1
----	------	-----	------	-----	-----	-----	----	------	------