

DP11

Palier Lisse Composite en Métal-Polymère



CARACTÉRISTIQUES

- Le palier DP11 fonctionne à sec avec une très bonne résistance à l'usure et un faible coefficient de frottement sous des conditions diverses de charges, vitesses et températures
- Parfaitement adapté aux applications avec mouvements d'oscillations de fréquences élevées et de faible amplitude
- Recommandé pour les mouvements linéaires, oscillants et rotatifs
- Matériau sans plomb conforme aux directives européennes EVL, WEEE et RoHS
- Conforme à la norme fédérale de sécurité FMVSS 302 qui indique les conditions de résistance à la combustion des matériaux utilisés dans les habitacles des véhicules motorisés



DISPONIBILITÉ

Disponibles sur commande:

Bagues cylindriques, bagues à collerette, rondelles de butée, rondelles à joue, plaques de glissement, demi-coussinets, pièces embouties ou matricées, paliers spéciaux adaptés aux besoins du client

APPLICATIONS

Automobile: Tendeurs de courroie, embrayages, double volants amortisseurs, poulies filtrantes, etc.

Industrie: Applications avec mouvements d'oscillations de fréquences élevées et de faible amplitude



Données Techniques DP11

Propriétés du palier		Unité	Valeur	
Générales				
Pression maximale, p	Statique	N/mm ²	250	
	Dynamique	N/mm ²	140	
Température de fonctionnement	Min	°C	- 200	
	Max	°C	280	
Coefficient de dilatation thermique linéaire	Parallèle à la surface	10 ⁻⁶ /K	11	
	Perpendiculaire à la surface	10 ⁻⁶ /K	30	
A sec				
Vitesse de glissement maximale, U		m/s	2,5	
Facteur pU maximal		N/mm ² x m/s	1,0	
Coefficient de frottement, f			0,04 - 0,25 *	
Lubrifié à l'huile				
Vitesse de glissement maximale, U		m/s	5,0	
Facteur pU maximal		N/mm ² x m/s	10,0	
Coefficient de frottement, f			0,02 - 0,08	
Recommandations				
Rugosité de l'arbre rectifié, Ra	A sec	µm	0,3 - 0,5	
Dureté de l'arbre	Sans traitement acceptable, dureté d'arbre pour une plus grande durée de vie		HB	> 200

* Dépend des conditions d'utilisation

Conditions de fonctionnement

A sec	Très bon
Huilé	Bon
Graissé	Assez bon
Lubrifié à l'eau	Non recommandé
Autres fluides	Assez bon

Pour une meilleure performance

Graissé	DP4 / DX
Lubrifié à l'eau	DP4-B
Autres fluides	DP4 / DP31

Micrographie

